

**CHOOSE THE WORLD
YOU WANT**



Soyez juste avec votre promesse climatique: investissez dans les petits producteurs et les travailleurs.

Chers dirigeants mondiaux,

Nous écrivons au nom de **1,8 million de producteurs et travailleurs Fairtrade** travaillant dans l'agriculture à travers le monde. Nous cultivons la nourriture consommée à la table des gens du monde entier, ainsi que d'autres produits essentiels. Mais notre capacité à le faire a été gravement endommagée par les dommages imprudents causés à notre environnement par des années de promesses non tenues concernant la crise climatique.

- **Vous avez promis de réduire les émissions** qui entraînent des conditions météorologiques extrêmes, qui assèchent nos champs un jour et les inondent le lendemain. Mais les émissions augmentent dangereusement alors que votre ambition reste trop faible.
- **Vous avez promis de fournir un financement climatique**, pour nous aider à continuer à cultiver de la nourriture malgré les conditions météorologiques changeantes. Mais presque rien ne nous parvient.
- **Vous avez promis de changer les entreprises** d'exploiteur à partenaire. Mais les actionnaires gagnent des milliards alors que des millions de producteurs gagnent moins d'un dollar par jour.

Ces derniers mois, les cultures ont été durement touchées par des conditions météorologiques extrêmes, notamment des inondations dévastatrices en Ouganda,ⁱ la sécheresse à Madagascarⁱⁱ et des invasions de criquets sur le continent africain.ⁱⁱⁱ Cette année, l'Afrique a connu ses mois de janvier et juin les plus chauds de tous les temps.^{iv} En Amérique centrale, les ouragans Eta et Iota ont causé plus de 2 milliards de dollars de dégâts rien qu'au Honduras, les producteurs Fairtrade faisant l'objet de nombreux dommages.^v Selon les nouvelles prévisions du GIEC, nos membres en Inde sont confrontés à une augmentation des vagues de chaleur extrêmes, des sécheresses et des précipitations erratiques.^{vi} Bien sûr, cela nuit à notre capacité à cultiver la nourriture dont le monde a besoin. Parce que nos moyens de subsistance sont liés à nos productions agricoles, la pauvreté augmente à nouveau parmi nous. Mais l'impact est plus profond. Les dommages causés à nos terres et à notre eau augmentent la concurrence pour les ressources et, en tant que producteurs et travailleurs, nous sommes confrontés à des tensions sociales et économiques toujours croissantes.

Dans les ménages agricoles, les dommages pèsent de manière disproportionnée sur les femmes, qui sont souvent les moins bien payées, travaillant dans les conditions les plus difficiles. Nos jeunes ne veulent pas rester dans l'agriculture dans ces conditions, et qui peut les blâmer? Mais qui cultivera la nourriture du monde si une nouvelle génération ne voit pas l'agriculture comme autre chose qu'un piège à pauvreté?

Il y a une autre histoire que nous voulons raconter. Dans nos fermes à travers le monde, vous pouvez déjà voir les changements nécessaires se produire. La plantation d'arbres protège le cacao du soleil au Ghana et le thé des inondations au Kenya et apporte plus de nourriture pour les abeilles au Guatemala. Les équipes Fairtrade en Afrique,

Amérique Latine et dans les Caraïbes, en Asie et dans le Pacifique partage le savoir-faire dont les producteurs ont besoin pour protéger leurs cultures. Les partenariats avec nos acheteurs plus responsables nous donnent l'investissement dont nous avons besoin pour rendre nos fermes plus résilientes, ainsi que pour réduire les émissions de nos cultures et du transport. Là où les entreprises Fairtrade investissent correctement dans notre avenir en payant des prix équitables et la prime Fairtrade, notre résilience augmente déjà.

Mais bien sûr, ce travail essentiel doit être payé. Par exemple, planter des arbres parmi les caféiers peut les protéger du soleil, réduire les maladies des cultures et les dommages causés par les inondations, mais cela signifie que les coûts de production sont plus élevés. Alors que les producteurs ne gagnent même pas le revenu vital, comment financer aussi ce type de changements essentiels?

Le changement d'ici 2050 est trop tard. En tant que pays riches et très polluants, vous devez tenir vos promesses de payer les coûts de l'adaptation et de l'atténuation dès maintenant. Votre promesse de réduire les émissions de carbone ne doit plus être niée. Nous n'accepterons pas d'engagements « Net Zéro » qui ignorent les émissions provenant des transports ou des marchandises importées de pays, y compris le nôtre, ou qui n'entraînent pas de réductions réelles des émissions. Si l'industrie du transport maritime international était un pays, elle serait le septième plus grand émetteur au monde.^{vii}

Nous vous demandons d'agir maintenant:

1. **Votre promesse de fournir 100 milliards de dollars de financement climatique doit être tenue maintenant. Il doit atteindre directement les producteurs et les travailleurs**, afin que nous puissions planter des arbres, introduire des cultures plus résilientes, nous préparer à la tempête à venir – et continuer à cultiver la nourriture du monde.
2. **Vous devez être honnête au sujet de vos émissions de carbone et avoir le courage de les réduire conformément aux avis scientifiques**. Assurez-vous que vos engagements Net Zéro comprennent des objectifs et des politiques qui réduiront les émissions des biens importés, pas seulement vos émissions nationales,^{viii} et assurez-vous qu'il s'agisse de réductions réelles, plutôt que de simplement acheter des compensations. Inclure l'aviation et le transport maritime dans vos contributions déterminées au niveau national est une étape essentielle que vous devez franchir. Nous sommes prêts à travailler avec nos acheteurs pour jouer notre rôle, mais vous devez mener.
3. **Les futurs accords commerciaux devraient stimuler le commerce des produits équitables et à faible émission carbone**, en réduisant le commerce à haute émission carbone. Les accords commerciaux devraient aider les producteurs et les entreprises qui investissent dans la durabilité et la lutte contre la crise climatique, et cesser d'encourager l'utilisation de combustibles fossiles et de stimuler la dynamique du marché extractif et exploitant.
4. **Vous devez renforcer la réglementation des entreprises** afin que les entreprises soient encouragées à investir dans des chaînes d'approvisionnement durables, à payer des prix équitables aux producteurs et à prendre la responsabilité des impacts environnementaux de leurs chaînes d'approvisionnement. Nous voulons voir une diligence environnementale, afin que les entreprises prennent des mesures pour freiner la déforestation – et nous voulons qu'elle soit mise en œuvre de manière à ne pas laisser les producteurs payer la facture. Si nécessaire, vous devez être prêt à contraindre les entreprises qui ne prendront pas leurs responsabilités.

La COVID-19 a ravagé notre monde au cours des deux dernières années. Mais son impact n'est rien comparé au mal que nous subissons tous si nous n'agissons pas sur la crise climatique maintenant. En tant que représentants des producteurs alimentaires du monde entier, nous vous appelons à saisir ce moment, à écouter nos voix et à veiller à ce que nous puissions continuer à nourrir le monde.

Signé au nom des producteurs et travailleurs Fairtrade,



Mr Kouamé N'dri Benjamin-Francklin

Producteur représentant
Fairtrade Afrique (FTA)

Membre du Conseil
d'administration de FTA et
Président du Conseil
d'Administration
SCOOPS-ECAM,
Yamoussoukro, Cote
D'Ivoire

A handwritten signature in blue ink.



Mr Miguel Munguía

Producteur représentant le
Réseau de petit producteurs
et travailleurs Fairtrade
en Amérique Latine et aux
Caraïbes (CLAC)

Président de CLAC et
responsable de la coopérative
Educe

A handwritten signature in black ink.



Mr Meher Pravakar

Producteur représentant
le Réseau de producteurs
en Asie et dans le Pacifique
(NAPP)

Membre du Conseil
d'administration de NAPP
et directeur de projets
au Groupe de Producteur
Biologiques Pratima

A handwritten signature in black ink.

Pour plus d'information, veuillez contacter:

media@fairtrade.org.uk

communications@fairtradeafrica.net

i [AllAfrica, Juillet 2021](#)

ii [The Washington Post, Juillet 2021](#)

iii [Landscape News, Mars 2021](#)

iv [The Guardian, Juillet 2021](#)

v [ReliefWeb, Août 2021](#)

vi [DeutscheWelle \(Asia\), Août 2021](#)

vii [Keane et al, The climate and trade nexus in Africa, ODI, Février 2021](#)

viii En 2021 le Royaume-Uni a inclus l'aviation et le transport maritime dans son budget carbone national